

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا ضمن انتقاد از بی‌توجهی به موضوع آموزش و مهندسی ترافیک در کشور، از تاثیر کیفیت پایین خودروهای تولید داخل و جاده‌های غیراستاندارد در وقوع تصادفات رانندگی سخن گفته است.

جانشین رییس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا از تاثیر کیفیت پایین خودروهای تولید داخل و جاده‌های غیراستاندارد در وقوع تصادفات رانندگی سخن گفته است.

سردار سید تیمور حسینی:

\* فرض کنیم که فاصله مبداء تا مقصد ما ۱۰۰۰ کیلومتر باشد، آیا اگر در این میان ۵۰ کیلومتر از راه استاندارد شده باشد و مابقی غیر استاندارد باشد، می‌توان امیدوار بود که این موضوع روی کیفیت رانندگی اثر بگذارد؟

\* قطعاً باید تمام راه‌ها استاندارد باشد و در غیر اینصورت تغییری در شرایط ایجاد نمی‌شود.

\* امروز ما آنقدر سطح توقعمان از محصولات تولید داخل را پایین آورده‌ایم که اگر خودرویی بتواند استاندارد دست و پا شکسته یورو ۵ را پاس کند، بگوییم تکلیفش را انجام داده است.

\* امروز شرکت‌های بزرگ خودروسازی در جهان در حال کار روی خودروهای هوشمند هستند و ما آنقدر سطح توقعمان را پایین آورده‌ایم که به ترمز ضد قفل رضایت داده‌ایم.