

مالکان کشتی‌ها و شرکت‌های بیمه می‌گویند که تبعیت از دستورالعمل جدید آمریکا در مورد اجرای سختگیرانه تحریم‌ها علیه ایران، کره شمالی و سوریه غیرممکن است.

آمریکا ماه جاری میلادی نخستین بار یک توصیه‌نامه در مورد تحریم‌ها برای صنعت دریانوردی جهانی منتشر کرد. این توصیه‌نامه جدید آمریکا پس از دریافت بازخورد فعالان دریانوردی تهیه شده و خواستار اشتراک بیشتر اطلاعات میان صنعت کشتیرانی و نهادهای آمریکا، ردیابی مداوم موقعیت مکانی کشتی‌ها و انجام تحقیقات در مورد فعالیت‌های مشکوک شده است. یک مقام وزارت خارجه آمریکا گفت که این توصیه‌نامه حاوی «بهترین رویکردهای پیشنهادی» است، نه الزامات سختگیرانه. یک مقام دیگر وزارت خارجه آمریکا گفت که دولت این کشور امیدوار است این دستورالعمل نظارت صنعت کشتیرانی بر عملکرد خود را بهبود ببخشد تا از نقض تحریم‌ها جلوگیری کند.

«مایک سالتهاوس» رییس کمیته فرعی تحریم‌ها در اتحادیه «گروه بین‌الملل» که حدود ۹۰ درصد از فعالیت‌های کشتیرانی تجاری دنیا را بیمه می‌کند، اظهار کرد: این دستورالعمل بخش‌هایی دارد که نمی‌توانیم آنها را انجام دهیم. وی با اشاره به اینکه این توصیه‌نامه قوانین حریم خصوصی اروپا را نقض می‌کند، افزود: ما نمی‌توانیم به ظن نقض تحریم‌ها، اطلاعات مربوط به اعضای که بیمه آنها را متوقف کرده‌ایم، به اشتراک بگذاریم زیرا این کار قانون رقابت را نقض می‌کند. مقام‌های صنعت کشتیرانی می‌گویند که رصد مداوم موقعیت مکانی کشتی‌ها کار دشواری است.

«نیل رابرتس» از مقام‌های «اتحادیه بازار لویدز» که در زمینه بیمه فعال است، تأکید کرد که رصد موقعیت مکانی کشتی‌ها «در تمام شبانه‌روز و تمام روزهای هفته از نظر تجاری امری شدنی نیست».

رویترز توصیه‌نامه آمریکا را «مانعی برای صنعت جهانی دریانوردی» خواند که خطر ایجاد اختلال در این صنعت را افزایش می‌دهد.

منبع: رویترز