

■ معاون مسافری راه آهن با اعلام این که قیمت بلیت قطارهای مسافری ۵ ستاره آزاد است از راه‌اندازی قطار تهران - آنکارا از ۶ تیر خبر داد و گفت: با اعمال افزایش ۲۲ درصدی، قیمت بلیت قطارهای مسافری به غیر از قطارهای ۵ ستاره از ۹۹ هزار تا ۱۶۰ هزار تومان است.

میرحسین موسوی در نشست خبری حاشیه نمایشگاه بین‌المللی حمل‌ونقل در پاسخ به پرسش مبنی بر جزئیات افزایش ۲۲ درصدی قیمت بلیت قطار و تأثیر آن در قیمت بلیت‌ها اظهار کرد: از سال ۹۴ تا تیر سال گذشته هیچ افزایش قیمتی در قطارهای مسافری نداشتیم. در تیرماه سال ۹۷ قبل از اطلاع از نوسانات ارزی با در نظر گرفتن اینکه سال ۹۷ مانند ۹۵ و ۹۶ خواهد بود قیمت را ۱۰ درصد افزایش دادیم.

وی با یادآوری این که این قیمت‌ها در بلیت قطارهای مسافری اعمال شد، افزود: نوسانات ارز روی حمل‌ونقل ریلی مسافری تأثیرگذار بود و به همین دلیل در ایام پیک سال ۹۷ و ۹۸ هیچ افزایش قیمتی نداشتیم. محاسبات افزایش قیمت برای هر مسافر مطابق سال ۹۵ مبلغ به مراتب بالاتری بود که پایین‌ترین رقم افزایش قیمتی را به شورای عالی ترابری ارائه دادیم.

وی بیان کرد: در نهایت به افزایش متوسط ۲۲ درصدی بلیت قطارهای مسافری رسیدیم؛ یعنی در برخی مسیرها می‌توانستیم ۱۰ درصد و در برخی مسیرها ۴۰ درصد بلیت را افزایش دهیم. اما شرکت‌های حمل‌ونقلی ریلی متوسط ۲۲ درصدی را قبول کردند تا افشار ضعیف بتوانند از حمل‌ونقل ریلی به خصوص در مسیر مشهد استفاده کنند.

معاون مسافری راه آهن افزود: در مسیر تهران - مشهد قیمت بلیت قطار در ایام پیک نسبت به سال گذشته زیر ۲۲ درصد افزایش یافته است.

موسوی با بیان این که قیمت ۵ درصد قطارهای ۵ ستاره آزاد است، گفت: اما در سایر قطارها قیمت بلیت در ایام پیک از ۹۹ هزار تا ۱۶۰ هزار تومان است.

وی همچنین از راه‌اندازی قطار تهران - آنکارا با واگن‌های ۴ تخته ۴ ستاره از ۶ تیرماه و قطار تهران-وان از ۴ تیر امسال خبر داد و افزود: زمان سیر برای قطار تهران-آنکارا ۶۰ ساعت و تهران-وان ۲۰ تا ۲۲ ساعت خواهد بود. قیمت بلیت قطار برای هر نفر در مسیر تهران - آنکارا ۴۳ یورو و تهران - وان حدود ۲۰ یورو خواهد بود.

معاون مسافری راه آهن گفت: این قطارها هم در مسیر آنکارا و هم وان فعلاً به صورت هفتگی است.

وی یادآور شد: از سال ۹۵ شعار بخش مسافری ارتقای کمیت و کیفیت بود؛ با وجود آنکه واگن‌های بالای ۴۵ و ۵۵ سال را در سه سال اخیر از رده خارج شده است، اما به دلیل برنامه ریزی‌ها و همکاری‌های خوب نتیجه این شد که از سال ۸۹ تا ۹۵ که سالانه با کاهش تعداد جایجایی مسافر ریلی مواجه بودیم از سال ۹۶ توانستیم شیب به سمت بالا برگردانده شد.

وی با بیان این که سال ۹۷ با ۲۸ میلیون نفر مسافری که توسط قطارهای مسافری جایجا شد نسبت به سال ۹۶ حدود ۱۴ درصد رشد داشتیم، ادامه داد: در بخش کیفی کار شروع شده است؛ در بخش ناوگان واگن‌های بدون تهویه، واگن‌های با عمر بالای ۴۵ و ۵۵ سال به دلیل ایمنی پایین و نارضایتی مردم از رده خارج شدند. بر این اساس واگن‌های نو یا بازسازی شده وارد چرخه شده است.

معاون مسافری راه آهن جمهوری اسلامی ایران با اشاره به این که در بخش راهبری قطارها کارگروهی را در راه آهن تشکیل داده ایم، افزود: در جلسات منظم هفتگی این کمیته نسبت به خدمات راهبری کارهایی انجام شده و دستورالعمل‌هایی در سال ۹۶ و ۹۷ تهیه و ابلاغ شده است. امسال نیز دستورالعمل تعداد مهمانداران، ساعت حضور، اطلاع‌رسانی به مسافران و... در حال تهیه است.

موسوی گفت: در حال تهیه دستورالعملی هستیم که در مواقع بحرانی اگر قطار با تاخیر حرکت کرده یا با تاخیر به مقصد می‌رسد که وظایف شرکت‌ها در چنین مواقعی مشخص شده است. تلاش می‌کنیم این دستورالعمل‌ها را سال ۹۸ برای اجرا ابلاغ کنیم.

وی بیان کرد: در تجهیز قطار (ایمنی، دکوراسیون، نحوه چیدمان کپسول‌های گاز و آتش‌نشانی) دستورالعمل‌ها بازبینی و به روز شده و آنرا به شرکت‌ها ابلاغ کرده ایم.

وی با اشاره به این که برای سال ۹۸ در قطارهای بین‌شهری و کمربندی (سیر بالای ۶۰۰ کیلومتر) به طور متوسط ۲۰ دقیقه تاخیر دیده ایم، گفت: در حال حاضر حدود ۳۰ دقیقه تاخیر در سیر و حرکت قطارها داریم و همچنین در تاخیر حرکت قطارهای مسافری از مبدأ زیر ۲۵ ثانیه است.

